

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stavba se nachází v katastrálním území Neveklov na pozemcích 1281/1 a 1282 a v k.ú. Zderadice na pozemcích 1571/1, 1517, 508, 445/2, 741/1, st. 45/2, 1369/2, 1370/1, 1370/5, 1370/6 a 1370/2. Stavba prochází zastavěným i nezastavěným územím.

- b) *údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,*

Stavba je v souladu s územním plánem.

- c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- d) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Geologické a hydrogeologické podmínky území jsou známe.

- e) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření*

Byla provedena diagnostika vozovky a vyhotoven protokol o zkoušce č. 1-20-10-002 a dle zjištěných výsledků je navržena výměna příslušných konstrukčních vrstev.

Závěr:

Prakticky celý úsek komunikace je postižen odlamováním krajnice a na to navazujícími poruchami v podobě síťových trhlin, výtluk a vysprávek. Obrusná vrstva vozovky je tvořena penetrovaným makadamem, do kterého byla zaválcována drobnější frakce. Místy je vidět vytlačení pojiva na povrch, což má za následek ztrátu makrotextury. Cca v km 1,200 (od křižovatky s III/11438) v pravotočivé zatáčce je vidět velké množství výsprav – je to úsek namáhaný dobrzdňováním a zároveň tangenciálními silami. Skladba konstrukce je zde zcela nevyhovující.

- f) *ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavba se nenachází v seismicky neklidném území ani v památkové rezervaci. Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

- g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Realizace navržených stavebních úprav neovlivní okolní stavby ani pozemky, veškeré úpravy jsou navrženy v místě stávajících komunikací. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky - dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti. Stavba nemění odtokové poměry v území.

i) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Nedojde k žádnému kácení dřevin. Stavba nevznáší požadavky na asanace.

j) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Stavba se nachází na pozemcích ZPF. V k.ú. Zderadice na ppč. 445/2, 741/1, 1369/2, 1370/1 a 1370/5.

Stavba nevznáší požadavky na zábor do pozemků určených k plnění funkce lesa

k) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Stavba je dopravně napojena na stávající silnici III/11438.

l) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

S žádnými věcnými a časovými vazbami stavby, podmiňujícími, vyvolanými ani souvisejícími investicemi se neuvažuje.

m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,*

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastnické právo	Zábor (m2)	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany
Neveklov	1281/1	Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.		silnice	ostatní plocha	
	1282	Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.		silnice	ostatní plocha	
Zderadice	1571/1	Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.		silnice	ostatní plocha	
	1517	Městys Maršovice, č.p. 89, 25755 Maršovice		ostatní komunikace	ostatní plocha	
	508	Městys Maršovice, č.p. 89, 25755 Maršovice		jiná plocha	ostatní plocha	
	445/2	Zavadil Josef, Mstětice 27, 25756, Maršovice	55		orná půda	ZPF
	741/1	Zavadilová Markéta Bc., Jivenská 1273/1, Michle, 140 00 Praha 4	59		orná půda	ZPF
	st. 45/2	Hůrka Josef, Mstětice 22, 25756 Maršovice, Hůrková Eliška, Nezvalova 1617, 256 01 Benešov	17		zastavěná plocha a nádvoří	

	1369/2	Zavadil Josef, Mstětice 27, 25756, Maršovice	128		trvalý travní porost	ZPF
	1370/1	Zavadil Josef, Mstětice 27, 25756, Maršovice	62		trvalý travní porost	ZPF
	1370/5	Sýkorová Emilie, Mstětice 2, 25756 Maršovice	12		trvalý travní porost	ZPF
	1370/6	Sýkorová Emilie, Mstětice 2, 25756 Maršovice	64	neplošná půda	ostatní plocha	
	1370/2	Sýkorová Emilie, Mstětice 2, 25756 Maršovice	105	neplošná půda	ostatní plocha	

n) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

o) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Stavba nevznáší požadavky na monitoring a sledování přetváření.

p) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Stavba je dopravně napojena na stávající silnici III/11438.

## 2. Celkový popis stavby

### 2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Předmětem projektu je kompletní rekonstrukce silnice III/11447.

b) *účel užívání stavby,*

Stavba bude užívána jako komunikace. Stavba bude sloužit pro veřejnost. Užívání bude v souladu s platnou legislativou.

c) *trvalá nebo dočasná stavba,*

Jedná se o stavbu trvalou.

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Výjimky nejsou.

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Stanoviska dotčených orgánů jsou splněna.

- f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Předmětem projektu je rekonstrukce silnice III/11447 od staničení v km 10,410 00 do km 12,692 75 v délce 2282,75m. Bude provedena rekonstrukce komunikace, úpravy krajnic, odvodnění, oboustranné prohloubení a reprofilace silničních příkopů a nanesení hydroosevu. Dále bude provedena úprava hospodářských sjezdů a sjezdů k přilehlým nemovitostem, vyznačení vodorovného dopravního značení, revize případně výměna svislého dopravního značení a doplnění nebo nové osazení směrových sloupků a svodidel.

- g) *u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Byla provedena diagnostika vozovky a vyhotoven protokol o zkoušce č. 1-20-10-002 a dle zjištěných výsledků je navržena výměna příslušných konstrukčních vrstev.

- g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,*

Neřeší se.

- h) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

- i) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Stavba bude prováděna po etapách.

Předpokládané zahájení stavby – 04/2021

Předpokládané ukončení stavby – 10/2021

- j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*

Stavba bude předávána jako celek.

- l) *orientační náklady stavby.*

Předpokládaný odhad nákladů na stavbu je 40,5 mil. Kč.

## 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení:

- a. Stavba nevyžaduje urbanistický posudek.
- b. Stavba bude řešena tak, aby byla v souladu s konceptem ostatních staveb v okolí.

### 2.3. Celkové technické řešení

- a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Předmětem projektu je rekonstrukce silnice III/11447 od staničení v km 10,410 00 do km 12,692 75 v délce 2282,75m. Bude provedena rekonstrukce komunikace, úpravy krajnic, odvodnění, oboustranné prohloubení a reprofilace silničních příkopů a nanesení hydroosevu. Dále bude provedena úprava hospodářských sjezdů a sjezdů k přilehlým nemovitostem, vyznačení vodorovného dopravního značení, revize případně výměna svislého dopravního značení a doplnění nebo nové osazení směrových sloupků a svodidel.

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

- c) *celková spotřeba vody,*

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

- d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

- e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Neřeší se.

### 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Požadavky na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO) jsou řešeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

### 2.6 Základní charakteristika objektů

- a) *Popis současného stavu:*

Stávající asfaltová komunikace je v nevyhovujícím technickém stavu. Prakticky celý úsek komunikace je postižen odlamováním krajnice a na to navazujícími poruchami v podobě síťových trhlin, výtlučů a vysprávek. Obrusná vrstva vozovky je tvořena penetrovaným makadamem, do kterého byla zaválcována drobnější frakce. Místy je vidět vytlačení pojiva na povrch, což má za následek ztrátu makrotextury. Cca

v km 1,200 (od křižovatky s III/11438) v pravotočivé zatáčce je vidět velké množství výsprav – je to úsek namáhaný dobrzdováním a zároveň tangenciálními silami. Skladba konstrukce je zde zcela nevyhovující.

**b) Popis navrženého řešení:**

Navržená úprava předpokládá rekonstrukci silnice III/11447 od staničení v km 10,410 00 do km 12,692 75. Bude provedena rekonstrukce komunikace, úpravy krajnic, odvodnění, oboustranné prohloubení a reprofilace silničních příkopů a nanesení hydroosevu. Dále bude provedena úprava hospodářských sjezdů a sjezdů k přilehlým nemovitostem, revize případně výměna svislého dopravního značení a doplnění nebo nové osazení směrových sloupků a svodidel.

Celková délka rekonstruované komunikace je 2282,75m a plocha oprav je 16 330m<sup>2</sup>.

Z důvodu naměřených vysokých hodnot PAU v asfaltových vrstvách a zařazení do kategorie ZAS-T4 dle vyhlášky 130/2019 Sb. se znovu získaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 nestává odpadem, ale vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem.

Dle TP208 lze recyklovat penetrační makadam, který nesmí překročit 70% celkové hmotnosti materiálu recyklované vrstvy a s použitím cementového pojiva společně s asfaltovou emulzí nebo zpěněným asfaltem vznikne výsledná recyklovaná vrstva SC C<sub>3/4</sub>.

V celém úseku bude odfrézován asfaltový povrch v tl. 100mm a pomocí technologického procesu recyklace na místě za studena a s doplněním nedostatku materiálu bude vyrobena stmelená vrstva tl. 150mm a poté bude položena podkladní a obrusná vrstva vozovky.

<b>Rekonstrukce komunikace</b>		<b>D1-N-8/PIII</b>
Frézování		-100mm
Asfaltový beton	ACO 11	40mm
Spojovací postřik	PS 0,2 kg/m <sup>2</sup>	
Obalové kamenivo	ACP 16+	70mm
Infiltrační postřik	PI 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
Stabilizace cementem	RS 0/32 CA (na místě) TP208	150mm
<b>Stávající konstrukční vrstvy</b>		
Celkem		+160mm

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

Komunikace bude směrově vedena v trase stávající komunikace a výškové řešení rekonstruované komunikace bude v maximální míře kopírovat stávající stav, který bude navýšen o 160mm.

Silnice je navržena kategorie S6,5/60 jako obousměrná komunikace v šířce 5,50m, s jízdními pruhy šířky 2,75m a po obou stranách nepevněná krajnice šířky 0,5m.

Bude provedeno výškové vyrovnaní a zpevněná úprava napojení přilehlých nemovitostí.

Na krajnicích budou strženy drny a poté budou dorovnané tak, aby odpovídaly nové niveletě zpevněné hrany vozovky. Pro dorovnání krajnic bude použita šterkodrt. Zemina z krajnic bude odvezena na skládku. Nepevněné plochy a svahy budou urovnané a zatravněny hydroosevem.

V obci Záhoří ve staničení 11,775 km bude u autobusových zastávek obnovena nástupní hrana. Stávající obrubník bude vybourán a nahrazen novým BO 15/30 uloženým do betonového lože s opěrou

s převýšením +0,16m a přilehlá stávající betonová dlažba autobusových zastávek bude přeskládána, aby navazovala na hranu nového obrubníku. Vodorovným dopravním značením po obou stranách komunikace vyznačeno stání pro BUS.

Bude provedena úprava hospodářských sjezdů včetně propustku DN 400 délky 6,0 m. Propustky pod hospodářskými sjezdy budou pokud možno zhotoveny se šikmými čely. Mělký příkop bude vždy před vtokem/výtokem plynule zahlouben/vyměščen tak, aby bylo možné propustek provést. Min. hloubka dna je 0,9m pod povrchem vozovky. Umístění sjezdů možno v době realizace upřesnit dle aktuálního stavu. Povrch bude upraven zaválcovaným R materiálem.

#### **Konstrukce hospodských sjezdů tl. 300mm**

Asfaltový recyklát		50mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	100mm
Štěrkodrt min.	ŠD	150mm
Celkem		300mm

Bude provedena rekonstrukce propustků ve staničení km 10,585; km 11,255 a km 11,755 a bude zřízen nový propustek v km 12,675. Propustky budou po obou stranách opatřeny záchytným systémem (osazením zábradlí příp. ocelovými svodidly).

Ve staničení km 10,585 bude provedena sanace stávajícího trubního propustku o poloměru > 1m. Propustek bude vyčištěn včetně nátoky a výtoku. Budou odstraněny a zlikvidovány nálety na obou stranách propustku. Zdivo kamenných stěn koryta bude očištěno včetně spár, doplněno, vyklínováno a přespárováno. Čelní zdi budou očištěny tlakovou vodou, mechanicky budou odstraněny uvolněné části. Kamenné zdivo čelní zdi bude doplněno a přespárováno. Paty opěr klenby budou v porušeném rozsahu dobetonovány. Budou vyspraveny veškeré povrchy čelních zdí a klenby cementovou maltou a opatřeny ochranným nátěrem. Vtok a výtok propustku bude dlážděn lomovým kamenem tl. 200mm.

Stávající trubní propustek ve staničení km 11,255 bude vybourán a nahrazen novým. Propustek bude sestaven ze železobetonových hrdlových trub o průměru DN600. Trouby budou uloženy na základové desce tl. 0,15 m z betonu C20/25 – XA2. Přilehlý svah propustku u vtoku a výtoku je ve spádu 1:1,5. V tomto sklonu bude seříznuta i první a poslední trouba. Vtok a výtok propustku bude odlážděn lomovým kamenem tl. 0,20 m do betonového lože tl. 0,10m.

Ve staničení km 11,755 bude provedena sanace stávajícího trubního propustku. Propustek bude vyčištěn včetně nátoky a výtoku. Budou odstraněny a zlikvidovány nálety na obou stranách propustku. Čelní zdi budou očištěny tlakovou vodou, mechanicky budou odstraněny uvolněné části. Kamenné zdivo čelní zdi bude doplněno a přespárováno. Stávající římsy budou nahrazeny novými betonovými. Vtok a výtok propustku bude dlážděn lomovým kamenem tl. 200 mm.

Nový propustek ve staničení 12,675 km je navržen pod silnicí III/11447 o průměru DN600 v délce 7,5m. Propustek bude sestaven ze železobetonových hrdlových trub o průměru DN600. Trouby budou uloženy na základové desce tl. 0,15 m z betonu C20/25 – XA2. Přilehlý svah propustku u vtoku a výtoku je ve spádu 1:1,5. V tomto sklonu bude seříznuta i první a poslední trouba. Vtok a výtok propustku bude odlážděn lomovým kamenem tl. 0,20 m do betonového lože tl. 0,10m.

<b>Konstrukce komunikace v místě propustku ACo 11 tl. 470mm</b>		<b>D1-N-1/PIII (upravené)</b>
Asfaltový beton	ACO 11	40mm
Spojovací postřik	PS 0,2 kg/m <sup>2</sup>	
Obalové kamenivo	ACP 16+	70mm
Infiltrační postřik	PI 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150mm
Štěrkodrt min.	ŠD	200mm
Celkem		460mm

V rámci výstavby rekonstrukce komunikace budou zahrnuté náklady na opravu krytu komunikací objízdných tras v rozsahu 15%. Na silnici III/11438 a III/11446 o ploše očekávaných oprav 4 600,0 m<sup>2</sup> bude odfrézována stávající obrusná vrstva asfaltového betonu v tl. 40 mm. Bude provedeno očištění vozovky po provedených opravách. Poté bude proveden spojovací postřik, pokládka nové obrusné vrstvy z asfaltového betonu modifikovaného ACO 11 v tl. 40 mm a příp. obnoveno vodorovné dopravní značení.

## 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

## 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

### Komunikace - všeobecná požární bezpečnost

Stavba je posuzována z hlediska všeobecné požární bezpečnosti. V případě komunikací se jedná o stavby liniové, pozemní, bez požárního rizika. Po konzultaci s požárně bezpečnostním technikem vyplývá, že tato stavba nevyžaduje vypracování samostatného požárně bezpečnostního řešení. Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavebního řízení, při respektování ustanovení §41 vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a souvisejících technických norem a právních předpisů (ČSN 73 0804, 33 3240, 33 3220). Z hlediska norem PBS navrhovaný stav vyhovuje. Omezení dopravní obslužnosti během provádění stavby, je částečné, stavba nevyžaduje uzávěrky komunikací.

### Nástupní plochy

Na stávajících plochách vyčleněných projektem pro stavební úpravy nebyly vymezeny prostory, které by sloužily jako nástupní plochy pro požární techniku. Stavba není navržena v rozporu s požadavky na přístupové komunikace k objektům ve smyslu čl. st. 12.2 (02). Kvalita přístupové komunikace se nemění. Během stavby nejsou pro staveniště požadavky na zřízení přístupových komunikací a nástupních ploch pro provedení zásahu jednotek požární ochrany.

## 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nároky na vyšší spotřebu energií.

## 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba nijak zásadně neovlivní okolí.



### *2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:*

Nejsou.

### **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Neřeší se.

### **4. Dopravní řešení**

#### *a) Popis dopravního řešení*

Předmětem projektu je rekonstrukce silnice III/11447.

#### *b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Stavba je dopravně napojena na stávající silnici III/11438.

#### *c) Doprava v klidu*

Neřeší se.

#### *d) Pěší a cyklistické stezky*

Nenavrhují se.

### **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Výkopový materiál, který bude použit do násypů, musí splňovat ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto materiály pokud nebudou použity do násypů okamžitě, musí být přiměřeným způsobem chráněny proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Dodavatel bude postupovat v souladu s platnou legislativou. Po osazení obrub bude okolí dosypáno zeminou a oseto travním semenem. Zeleň poničená během výstavby bude oseta travním semenem, popř. pokryvnými dřevinami.

### **6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

*a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Dešťové vody budou odvedeny do dešťové kanalizace, jejich objem se vlivem stavby nezvětšuje a zůstává shodný. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

*b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů*

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy. V souvislosti se stavbou nebude třeba kácet žádné stromy.

*c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

*d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

*e) Způsob naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách ze zákona o integrované prevenci*

Nebylo vydáváno.

*f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

## **7. Ochrana obyvatelstva**

Stavbou nevznikají žádné speciální nároky na ochranu obyvatelstva.

## **8. Zásady organizace výstavby**

### **8.1 Technická zpráva**

*a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot*

Dodavatel zajistí vodu a elektrickou energii připojením na stávající síť, připojovací body určí správce sítě, popř. z vlastních zdrojů, vodu v cisterně, elektrickou energii z přenosných centrál. Dodavatel bude využívat vlastní mobilní síť.

*b) Odvodnění staveniště*

Stavba nevznáší požadavky na speciální odvodnění během výstavby. Dešťová voda bude zasakována do přilehlého terénu.

*c) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu*

Příjezd na stavbu bude zajištěn ze stávající silnice III/11438.

*d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Během stavby musí být zajištěn přístup do okolních objektů. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

*e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Stavba nevznáší požadavky na asanace. Během stavby nedojde ke kácení dřevin.

*f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

k.ú. Neveklov: 1281/1, 1282

k.ú. Zderadice: 1571/1, 1517, 508, 445/2, 741/1, st. 45/2, 1369/2, 1370/1, 1370/5, 1370/6 a 1370/2.

Plocha staveniště: 16 330m<sup>2</sup>

*g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

*h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem. Užívání stavby nemá negativní vliv na okolní prostředí. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady. Při výstavbě vznikají odpady, které se dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog

odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad). Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 185/2001Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace. Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Množství	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton	25t	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku nebo recyklace
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	790t	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku nebo recyklace
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	1350t	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku

*i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

*j) Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

*k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

*l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

*m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Během výstavby bude použito dočasné dopravní značení. Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ s odchylkami stanovenými v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Jedná se o regulační plán C/10b (objížďka pracovního místa).

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a podléhá schválení DI Policie ČR. V dostatečném časovém předstihu požádá zhotovitel stavby příslušný MěÚ o stanovení dopravního značení.

*n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby*

Rekonstrukce části silnice III/11447 bude probíhat s úplnou uzavírkou pozemní komunikace. Objízdná trasa bude vedena po silnici III/11438 a III/11446.

Rekonstrukce bude probíhat ve třech etapách:

- I. Etapa bude zahrnovat úsek od křižovatky III/11447 s III/1147a odbočka na Zderadice až po křižovatku v obci Mstětice
- II. Etapa bude zahrnovat úsek od křižovatky v obci Mstětice až po křižovatku v obci Záhoří
- III. Etapa zahrnuje úsek od křižovatky v obci Záhoří až po konec úseku silnice III/11447 po křižovatku se silnicí III/11438

Během výstavby bude použito přechodné dopravní značení v obou směrech.

- před místem stavby bude příčná uzavěra vodicí tabulí s výstražnými světly typu 1
- na uzavírku bude upozorňovat IP22 – Změna místní úpravy s dobou trvání opatření
- na křižovatkách bude dočasně zrušeno stávající orientační dopravní značení
- objízdná trasa bude označena dopravním značením IS11c

V rámci výstavby rekonstrukce komunikace budou zahrnuté náklady na opravu krytu komunikací objížděných tras v rozsahu 15%.

*o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Zařízení staveniště se bude skládat z mobilních buněk, zpevněné plochy skladování materiálů, případně k parkování strojů. Dodavatel použije chemické WC, umyvárna bude součástí soustavy buněk.

Během výstavby musí být zajištěn přístup a příjezd ke stávajícím budovám.

#### *p) Postup Výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Dílčí termíny prací při provádění stavby budou zhotovitelem dodány investorovi před zahájením výstavby.

Fáze výstavby:

- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- obnova stávajících propustků + výstavba nového propustku
- sejmutí krajnic, prokopání příkopů
- vybudování nových uličních vpustí včetně napojení
- frézování tl. 100mm
- recyklace za studena na místě tl. 150mm
- výměna silničních obrub
- předláždění části chodníku
- pokládka obalovaného kameniva a ohrubné vrstvy
- provedení spár
- pokládka nezpevněných krajnic
- upravení okolních ploch
- osazení zábradlí, svodidel a směrových sloupků
- provedení vodorovného dopravního značení

#### *8.2 Výkresy*

Situace s objízdnými trasami a vyznačením jednotlivých etap včetně dopravního opatření je zakresleno ve výkresech C.4 Zásady organizace výstavby

#### *8.3 Harmonogram výstavby*

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel.

- osazení dočasného dopravního značení
- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- zajištění staveniště, výkopů a stavebních objektů
- obnova stávajících propustků + výstavba nového propustku
- sejmutí krajnic, prokopání příkopů
- vybudování nových uličních vpustí včetně napojení
- frézování tl. 100mm
- recyklace za studena na místě tl. 150mm
- výměna silničních obrub
- předláždění části chodníku
- pokládka obalovaného kameniva a ohrubné vrstvy
- provedení spár
- pokládka nezpevněných krajnic
- upravení okolních ploch
- osazení zábradlí, svodidel a směrových sloupků
- provedení vodorovného dopravního značení

#### **8.4 Schéma stavebních postupů**

Práce budou prováděny dle daných platných technologických a technických podmínek.

#### **8.5 Bilance zemních hmot**

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

### **9. Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba nepodléhá vodohospodářskému řízení.